

【案内③】

特定技能2号への移行に向けた措置について

株式会社チェングロウス
谷口 雄太

【1. 政令等で定められた特定技能2号の位置づけ】

【出入国在留管理庁HPにおける特定技能2号外国人が従事する業務及び技能水準】

「特定技能2号の外国人には、熟練した技能が求められます。これは、長年の実務経験等により身につけた熟達した技能をいい、例えば自らの判断により高度に専門的・技術的な業務を遂行できる、又は監督者として業務を統括しつつ、熟練した技能で業務を遂行できる水準のものをいいます。」

https://www.moj.go.jp/isa/applications/ssw/03_00067.html

【自動車整備分野における従事する業務】

「他の要員への指導を行いながら従事する自動車の日常点検整備、定期点検整備、特定整備、特定整備に付随する一般的な業務」

<https://www.moj.go.jp/isa/policies/ssw/automobilerepair.html>

【在留期間】

「3年、1年又は6か月ごとの更新(更新回数に制限なし)」

<https://www.moj.go.jp/isa/content/001335263.pdf>

- ・特定技能2号は熟達した能力を有する外国人スタッフの在留資格→「技術・人文・国際文化」と同じレベル
- ・更新回数に制限がない“事実上の定住ビザ”→無期雇用が可能、正社員登用が出来る在留資格
- ・業務範囲は「自動車整備分野」に制限される→ピット作業従事者である必要あり
→ピット長を目指す事も現実的に可能な在留資格

【2. 自動車整備分野における、特定技能2号在留資格の申請要件】

【以下のいずれかの試験に合格している事】

1. 自動車整備士技能検定試験2級(以降は2級整備士試験と表記)
2. 自動車整備分野特定技能2号評価試験

【2級整備士試験】

- ・受験のためには自動車整備士技能検定試験3級(以降は3級整備士試験と表記)に合格後、実務経験が必要(3年)
→特定技能1号の在留期限内に受験に至るには早期に3級整備士試験に合格する必要あり

【自動車整備分野特定技能2号評価試験】

- ・受験のためには、特定技能2号評価試験日の前日までに道路運送車両法第78条第1項に基づく地方運輸局長の認証を受けた事業場において自動車等の分解、点検、調整等の整備作業の実務経験を3年以上有することが必要
→実務経験3年には自動車整備分野における技能実習生としての就労期間を含む
- ・2024年7月16日より受験開始、一般社団法人日本自動車整備振興会連合会が実施
- ・問題形式は学科試験と実技試験の2構成(いずれもComputer Based Testing方式)
- ・学科試験は正解数が出題数の60%以上、実技試験は得点合計が60%以上
- ・学科試験の出題内容は2級整備士試験のものと推測
- ・実技試験の出題内容は3級～2級整備士試験(ガソリン、ジーゼル、シャシ)の点検整備全てから出題と推測
- ・2024年7月16日～8月31日までに全国で67名受験、うち合格者3名
(2024年10月までに合格者が計17名・受験者数不明)

【3. 特定技能2号評価試験 対策講座の開催】

【講座参加対象者】

- ・23期生～25期生 ※在留期限の終了が迫っている外国人スタッフに対象を絞り開催とした

【参加要件】

- ・3級整備士試験に合格している事
※ただし、上記の資格を有さずとも、講座開催前に実施される「入講試験」に合格した場合は参加可能とした

【講座概要】

- ・対面授業による学科、実技の講座をSTA千葉長沼にて合宿形式で開催
- ・講座の実施期間は10月15日～11月14日(月～土で授業、計27日間)
- ・11月15日に千葉県にて「自動車整備分野 特定技能2号評価試験」を受験

【参加者】

- ・計6名 うち3級整備士資格所持者所持者2名、「入講試験」を経ての参加が4名

ピューマ様 ジェナルドさん



ピューマ様 マイケルさん



栃木Co様 サムさん



南海Co様 フレンジェイさん



図南様 ジョネルさん



寿商事様 ジオさん



【3. 特定技能2号評価試験 対策講座の開催】

【合格の為に必要な事】

- ・「読める⇒知っている⇒解ける」のプロセスで試験に回答できる知識を身につけて頂く必要があった

「読める」

- ・2級整備士試験に出題される自動車整備の漢字、専門用語を理解できる事

「知っている」

- ・2級整備士試験に出題される自動車整備知識を知っている事

⇒両方を有しようやく試験問題を「解く」事が可能に

【「読める」・「知っている」の実現に向けて実施したこと】

- ・2級整備士試験相当の知識伝授にあたり、「読める」と「知っている」の同時進行は不可能と判断
- ・「読める」に至った上で対策講座に参加頂き、講座を経て「知っている」→「解ける」に到達して頂く形で計画

【事前に「読める」ようになって頂く為に】

- ・3級および2級整備士試験より、出題頻度の高い漢字、専門用語を抽出しリスト化
- ・対策講座開講の1ヶ月前に漢字リストを受講予定者全員へ事前配布

【必要な自動車整備知識を「知っている」に至って頂く為に】

- ・対策講座期間の1か月間にて、チェングロウス整備講師のこれまでの経験、知識を総動員しレクチャー

【3. 特定技能2号評価試験 対策講座の開催】

【事前学習の促進】

9月3日にzoomを介し、受講予定者へのキックオフを開催
伝えた事項

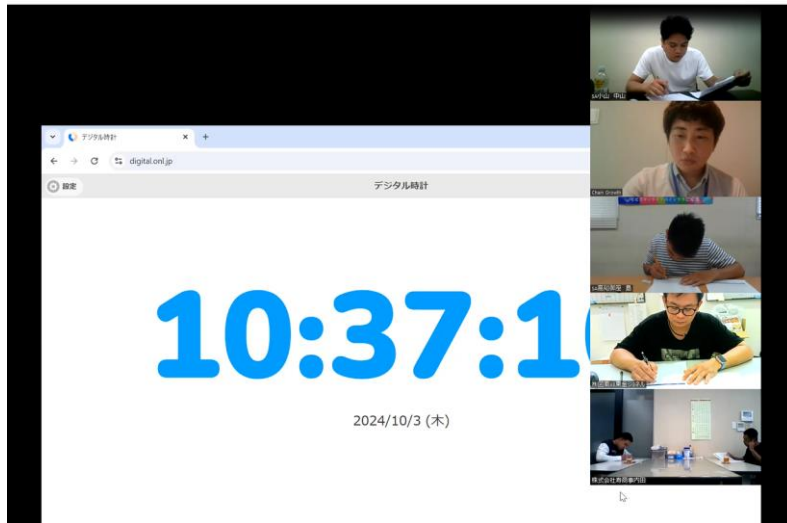
- ・法人様からの期待を受けている事
- ・試験の難易度が高く、かなりの努力が必要な事
- ・事前に「読める」に至るべく、漢字リスト全て事前に覚えて来ていただきたい旨
→漢字リスト3級整備…219単語 2級整備222単語 計441単語
- ・「入講試験」がある事



【入講試験】

10月3日に実施

- ・5名が試験を受け、4名が合格
- ・合格者平均点…100点満点中95.8点
- ・出題範囲は漢字リスト3級整備の219単語より100単語



【3. 特定技能2号評価試験 対策講座の開催】

漢字リスト 抜粋

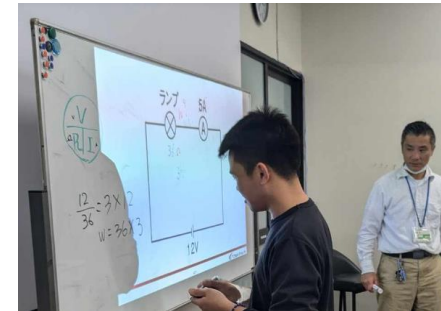
電気の言葉 words and jargons for electricity

No	漢字	よみかた	いみ	Note
1	通電	つうでん	electric conduction	the state that the electricity is running
2	素子	そし	element	the element of circuit which have important role
3	磁束	じそく	magnetic flux	the bundled lines which indicates the direction and strength of magnetic force in magnetic field
4	磁力	じりょく	magnetic force	the degree of magnetic power
5	磁界	じかい	magnetic field	The field in which magnetic force is in effect
6	磁力線	じりょくせん	magnetic field line	the line indicates the effect of magnetic field heading for negative side from positive side
7	電極	でんきよく	electrode	It indicates the conductor which are either positive and negative side
8	電解液	でんかいえき	Electrolyte	liquid which some substance dissolved in, and that can transmit electricity
9	端子	たんし	terminal	the metal item used to be put on the part to input, or output electricity, or connect to other electronic devices
10	半導体	はんだうたい	semiconductior	it is a substance between the conductor which transmit electricity and the insulator which never transmit electricity

【3. 特定技能2号評価試験 対策講座の開催】

【対策講座開講中の実施事項】

- ・ 前半は学科試験(エンジン編、シャシ編、工学編(計算)、法令)、後半は実技試験を対策講習
- ・ 出題傾向(2級ガソリン整備士試験)の問題を解説をし、問題と解答の理解を深める。
- ・ オリジナルの投影資料・テキストにて、例題の問題を解説。
- ・ 資料、テキストにはルビ(ふりがな)、重要漢字や簡単な英訳を注釈。
- ・ 本日の授業内容の練習問題を授業終わりに配布。
- ・ 毎週土曜日は、復習、重要語句の確認、進捗テストを実施
- ・ 実技試験問題はオリジナルで作成し、実習にて解説
- ・ 受講生同士でディスカッションし、問題の読解力、解答力を高め合った



【4. 特定技能2号評価試験 結果と今後の取り組み】

【試験結果は近日公開、可否は実技試験の結果による】

- ・正式発表は日本自動車整備振興会連合会公式HPより近日中に発表予定
- ・受験後のヒアリング結果
 - 6名全員が、それぞれ異なった問題が出題された
 - 学科試験は6名とも合格の自信あり
 - 実技試験はおおむね合格の自信が半分程

【試験後の出題個所ヒアリング】

- ・学科試験は想定通りの出題(2級整備士試験相当)
- ・実技試験の出題内容は広範囲である事がわかった
 - 3級～2級整備士試験(ガソリン、ディーゼル、シャシ)の点検整備全てから出題



【再受験の場合における合格に向けた措置】

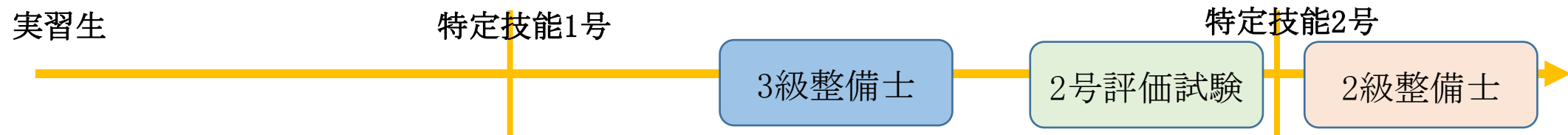
- ・30日の期間を空け、再受験が可能
 - 実技試験について追加講習を実施し、その後再受験して頂く
- ・今回参加の6名に関し、不合格の方は12月に再受験頂き、全員の年内合格を目指す

【5. 特定技能2号への移行時期と整備士資格の取得タイミング】

【パターン① 2級整備士試験に合格し、特定技能2号へ】



【パターン② 3級整備士試験に合格した後、2号評価試験に合格する】



【パターン③ 2号評価試験に合格して特定技能2号となった後、整備士資格取得に着手】



上記を踏まえ、外国人スタッフが自動車整備士技能検定試験3級を早期に取得する事が重要

【6. 今後の方針】

【特定技能2号評価試験対策講座】

→「パターン② 自動車整備士技能検定試験3級を所持しつつ、2号評価試験に合格する」への支援と位置付け

【来年以降の開催方針】

- ・毎年5月～6月頃(ゴールデンウィーク明けの閑散期)に開講を予定
- ・参加要件は3級整備士を所持している事
- ※当面は「入講試験」へ合格すれば3級整備士以外の参加も可とする

今回の出題内容や合否結果も踏まえ、引き続き運営方法について検討を重ねて参ります。
次回の開催案内時に、改めて詳細を案内させていただきます。